

Chapitre histoire 5 Aménager les territoires ultramarins

1

Introduction

Définition

- Territoires français situés **en dehors du continent européen**
 - ↳ Héritage **colonial** de la France. 
 - ↳ 4% de la population française. 
- Deux statuts principaux :
 - ↳ **DROM** (Département et Région d'Outre-Mer). Ex : Guadeloupe, Réunion... 
 - ↳ **COM** (Collectivité d'Outre-Mer). Plus d'**autonomie**. Ex : Polynésie. 

Quelles sont les caractéristiques de ces territoires et quels aménagements permettent de répondre à leurs principales problématiques ?

Partie 1 - Les territoires ultramarins ont des caractéristiques communes.

2

• Éloignement de la métropole

- Souvent **îles sous les Tropiques**.
 - ↳ Ex : Martinique à 6800 km. 
 - ↳ Ex : Nouvelle Calédonie à 16 700 km. 
- Entraîne la **discontinuité géographique**.

• Soumis à divers aléas.

-  Cyclones
 -  Volcans
 -  Seismes
 -  Tsunamis
 -  Tempêtes
- ↳ Ex : Catastrophe - Cyclone **Irma** à **St Martin** en 2017. 

• Population des territoires.

- Souvent **jeune**. 
- **Difficultés** économiques et sociales.
 - ↳ Ex : chômage entre 20 et 30% 
 - ↳ Dépendance aux **aides** nationales et européennes. 
- Aujourd'hui, économie du **tourisme**.
 - ↳ en lien avec la biodiversité. 

- Des territoires peu intégrés à leur région. 3

→ Métropole : 1er partenaire commercial. 

→ Pays voisins aux richesses moindres.

↳ Flux migratoires illégaux. 

↳ Ex : Mayotte dans les Comores. 

Partie 2 – Des aménagements pour répondre aux problématiques des territoires ultramarins.

Pour réduire les inégalités avec la métropole.

- Des aménagements pour faciliter les trajets avec la métropole.

→ Politiques de continuité territoriale

↳ Permettent aux insulaires de rejoindre la métropole (réduction prix billet avion). 

→ Projets d'aménagement financés par l'UE, l'Etat, les collectivités locales...

↳ Ex : Agrandissement aéroport à Mayotte pour réduire les coûts des trajets.  

- Des aménagements pour répondre aux besoins des populations locales. 4

↳ Ex : Nouvelle route littorale à la Réunion pour contourner le relief (financée en partie par l'UE avec le FEDER). 

↳ Économie : développer des infrastructures touristiques. 
Ex : Martinique  et stations balnéaires.

- Des aménagements pour favoriser l'intégration régionale.

↳ Ex : Port de Jarry en Guadeloupe. 
4e portique à conteneurs en lien avec le Canal de Panama.

↳ Coopération locale.
Ex : Martinique et Guadeloupe coopèrent avec l'OECS (région des Caraïbes).  

↳ Mais intégration régionale reste néanmoins limitée.