







## FICHE OBJECTIFS - CHAPITRE GÉOGRAPHIE 1 LES AIRES URBAINES, GÉOGRAPHIE D'UNE FRANCE MONDIALISÉE

### I. Compétences travaillées :

1. **Se repérer dans l'espace :** 
  - \* La répartition de la population et ses dynamiques en France (évaluation de compétence).
  
2. **Lire et pratiquer différents langages en géographie :**   
  - \* Tirer des informations d'une vidéo.
  - \* Réaliser un schéma : une aire urbaine.
  - \* Réaliser un croquis : La répartition de la population et ses dynamiques en France.
  - \* Maîtriser différents langages pour raisonner : le développement construit.
  
3. **Analyser et comprendre des documents et hiérarchiser les informations :**  
  - \* L'aire urbaine de Lyon.

### II. Repères

- \* Localiser les 10 premières aires urbaines de France.
- \* La répartition de la population en France.

## Vocabulaires

**Urbanisation** : Augmentation de la population dans les villes.

**Mondialisation** : Mise en relation des différentes parties du monde par l'augmentation des échanges.

**Métropole** : Grande ville concentrant population, activités et richesses et qui exerce son aire d'influence sur des territoires étendus : région, pays, monde entier.

**Aire urbaine** : Espace continu qui se compose d'une ville-centre, de ses banlieues et d'une couronne périurbaine.

**Banlieues** : Ceinture urbaine qui entoure une ville-centre.

**Couronne périurbaine** : Elle regroupe des communes dans lesquelles au moins 40% de la population ayant un emploi travaille dans l'aire urbaine.

**Périurbanisation / Étalement urbain** : Extension des espaces urbains à la périphérie des agglomérations.

**Agglomération** : C'est la ville-centre et ses banlieues.

**Pôle tertiaire** : Espace concentrant les activités de services et de commandement. Il attire chaque jour les flux de travailleurs.

**Pôle multimodal** : Lieu qui concentre différents moyens et réseaux de transport connectés entre eux.

**Biotechs** : Entreprises développant de nouveaux produits pour la santé, la qualité et la sécurité de l'alimentation et la protection de l'environnement.

**Parcs relais** : Espace de stationnement pour voitures situé en périphérie d'une ville et destiné à inciter les usagers à utiliser les transports en commun pour accéder au centre-ville.

**Migrations pendulaires** : Déplacements journaliers des travailleurs et des travailleuses de leur domicile vers leur lieu de travail (dans deux communes différentes).

**Mitage** : Éparpillement, sans plan d'urbanisme cohérent, d'infrastructures, d'habitations, de zones d'activité dans des espaces ruraux.

# CHAPITRE GÉOGRAPHIE 1

## LES AIRES URBAINES, GÉOGRAPHIE D'UNE FRANCE MONDIALISÉE

Depuis 50 ans, la part de la population urbaine en France n'a cessé d'augmenter. Le pays a connu une forte urbanisation. En 2022, 85% des Français vivent dans une ville.

Quelles sont les caractéristiques d'une aire urbaine ? Comment ces aires urbaines sont-elles un fait majeur de la mondialisation ?

### I. L'aire urbaine de Lyon

## CORPUS DE DOCUMENTS - L'AIRE URBAINE DE LYON

### Document 1 - Étalement urbain et déplacements quotidiens

Entre 1954 et 2015, la population de l'aire urbaine de Lyon est passée de 930 000 à 2,6 millions d'habitants. Dans les années 1950-1960, la croissance démographique a lieu essentiellement dans le centre de l'agglomération et dans la proche périphérie où de grands ensembles<sup>1</sup> sont construits.

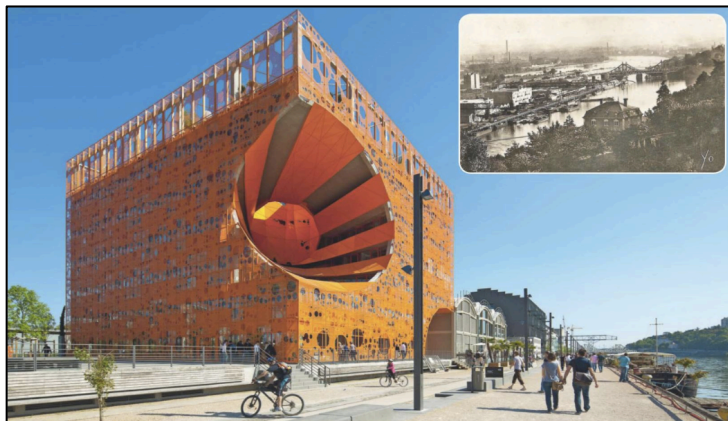
Puis, à partir des années 1970, ce sont les communes périurbaines qui se développent, toujours de plus en plus éloignées de l'agglomération. La couronne périurbaine de l'agglomération lyonnaise se situe maintenant à une distance moyenne de 40-45 km, contre 15 km dans les années 1990.

Beaucoup de ménages sont contraints de s'éloigner de plus en plus en raison d'une hausse des prix des terrains, contribuant ainsi à l'étalement urbain et à l'allongement des trajets domicile-travail.

■ D'après le Schéma de cohérence territoriale (Scot) de l'agglomération lyonnaise, 2010.

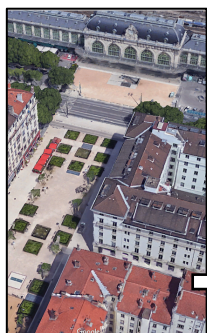
1. Logements collectifs dans des tours ou barres d'immeubles situés en banlieue des grandes villes.

### Document 2 - Le quartier Confluence à Lyon



Situé entre Rhône et Saône, le quartier Confluence a longtemps accueilli des activités industrielles. Il fait aujourd'hui l'objet d'un vaste projet de rénovation urbaine (logements, bureaux...) dans une démarche de développement durable (immeuble Haute Qualité Environnementale, mode de transports doux...). L'aménagement de ce nouveau quartier, au cœur de Lyon, a pour objectif de doubler la surface du centre-ville.

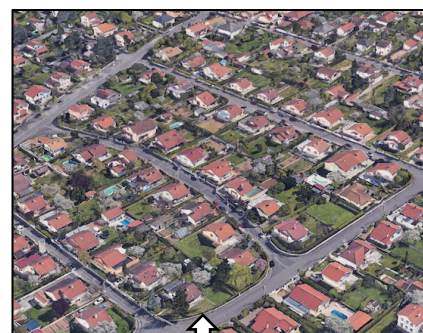
### Document 3 - Paroles d'habitant.e.s



#### a. Safia, de Lyon

« Avec mon conjoint, nous avons la chance d'habiter dans le centre de Lyon et de pouvoir nous rendre au travail, pratiquer nos loisirs (cinéma, sport...) en transport en commun ou à vélo. »

*Grand Lyon Magazine, n°36, février 2013*



#### c. Jean-Marc, de Meyzieu

« C'est Meyzieu qui offrait le meilleur rapport qualité-prix pour habiter dans une maison. J'ai découvert avec surprise la rapidité du tram pour aller travailler. Quant à ma femme, elle apprécie le côté vert de la ville et ses pistes cyclables. »

*D'après Le Progrès, septembre 2015.*

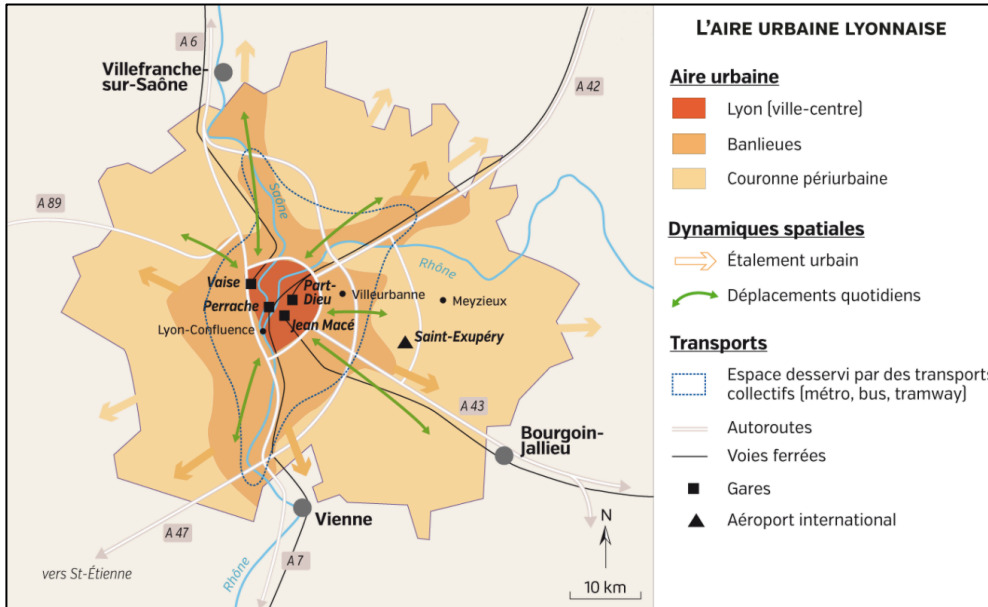


#### b. Pierre, de Villeurbanne

« Ici, on parle de « blocs » : ce sont ces hauts immeubles aux toits en gradins de près de 20 étages. Les gens gardent un rapport un peu villageois, avec les commerçants notamment. Aujourd'hui, on a des revenus élevés qui cohabitent avec des revenus plus bas et une plus grande disparité culturelle. Certains le vivent mal. »

*D'après Rue 89-Lyon, 17 juin 2014.*

## Document 4 - L'aire urbaine lyonnaise



### Chiffres clés 2022

- 29 000 créations d'entreprises.

- Ville la plus attractive pour les cadres en France.

- 5 millions de nuitées en dont 38% d'étrangers.

- 175 000 étudiants, dont 13% d'étrangers.

## Document 5 - La Part-Dieu : une centre d'affaires

Lyon Part-Dieu est le cœur stratégique de la métropole lyonnaise et l'un des moteurs de son attractivité à l'échelle nationale et européenne. Lyon Part-Dieu se positionne comme un lieu d'échanges traversé par un demi-million de déplacements chaque jour : réseau de transports en commun (métro, tramway, lignes de bus), stations vélo<sup>1</sup>, taxis, gare routière.

Construit autour de la gare TGV, en liaison directe avec Paris et l'Europe, le quartier de Lyon Part-Dieu s'est imposé comme le deuxième pôle tertiaire et de décision français. Plus de 2 200 établissements y emploient quelque 45 000 salariés, sur près d'1 million de m<sup>2</sup> de bureaux.

■ www.grandlyon.com, 2016.

1. Service de location de vélos développé par la métropole Grand Lyon.

## Document 6 - Le pouvoir d'attraction de Lyon

Jean-Yves Ortholand, président de la société Edelris.

Lyon, c'est la ville où j'ai fait mon doctorat, où j'ai décroché mes premiers jobs et où j'ai créé mon entreprise de recherche et de services en chimie médicinale, Edelris, qui fête cette année ses 10 ans.

En 10 ans, j'ai vu la filière des sciences de la vie progresser fortement, notamment grâce à la création du 1<sup>er</sup> pôle santé français Lyonbiopôle. Ce n'est pas un hasard : ici, à Lyon, nous avons la chance d'avoir une concentration fabuleuse d'acteurs, avec des grands groupes mondiaux, des structures académiques et tout un tissu de biotechs<sup>1</sup>. C'est un atout colossal ! Je nous souhaite de continuer à avancer tous ensemble !

■ ONLYLYON, 2015.

1. Entreprises développant de nouveaux produits pour la santé, la qualité et la sécurité de l'alimentation et la protection de l'environnement.

## Document 7 - Lyon - Saint-Exupéry : un carrefour multimodal



- Autoroute
- - - - - Ligne à grande vitesse
- ▲ Aéroport
- Gare TGV

**Introduction - Présentation :** L'aire urbaine de Lyon est la deuxième aire urbaine de France derrière celle de Paris. Elle est située au Sud-Est de la France, en région Auvergne-Rhône-Alpes. En essor constant depuis les années 1950, elle compte en 2020, 2,3 millions d'habitants répartis dans 514 communes sur 6000 km<sup>2</sup>.

### La ville-centre :

- **Fonction résidentielle.**
- **Fonction économique, de commandement et attractivité :**
  - \* Part-Dieu : quartier d'affaires. 2<sup>e</sup> pôle tertiaire et de décisions de France. Plus de 2200 entreprises emploient 45 000 personnes sur 1 million de m<sup>2</sup> de bureaux. Attractivité favorisée par le pôle multimodal emprunté par 500 000 personnes chaque jour qui relie Lyon à sa région, à la France et à l'Europe par le TGV et l'Eurostar.
  - \* Haute-technologie : par exemple, Lyonbiopôle, 1<sup>er</sup> pôle de santé de France qui rassemble des biotechs de renommée mondiale.
  - \* Bassin d'emplois, notamment qualifiés (cadres) et pépinière de nouvelles entreprises.
- **Fonction culturelle, réaménagements et transports :**
  - \* Ville étudiante avec 3 pôles universitaires et des grandes écoles comme l'ENS.
  - \* Tourisme : 5 millions de visiteurs en 2022, notamment en lien avec le patrimoine et la Fête des Lumières.
  - \* Renouveau de certains quartiers pour les rendre attractifs tout en intégrant les problématiques environnementales : Eco-quartier de Confluence, transformation de l'Hôtel Dieu, berges du Rhône...
  - \* Transports : voitures mais réseau de transport en commun dense et développement des modes doux (marche, vélo...).

### La couronne périurbaine :

- Années 1970 : développement avec l'étalement urbain (distance moyenne de l'agglomération en moyenne de 40-45 km).
- Fonction essentiellement résidentielle :
  - \* Prix des loyers davantage abordables.
  - \* Qualité de vie : vivre au « vert », dans des maisons pavillonnaires, notamment pour les familles.
- Transports : hausse des déplacements pour le travail et les loisirs. Migrations pendulaires qui rendent nécessaire le développement d'infrastructures autoroutières et des transports en commun comme les lignes ferroviaires régionales. Conséquences : accentuation des embouteillages et de la pollution. Phénomène de mitage.

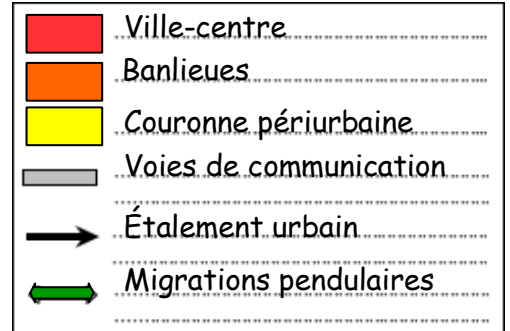
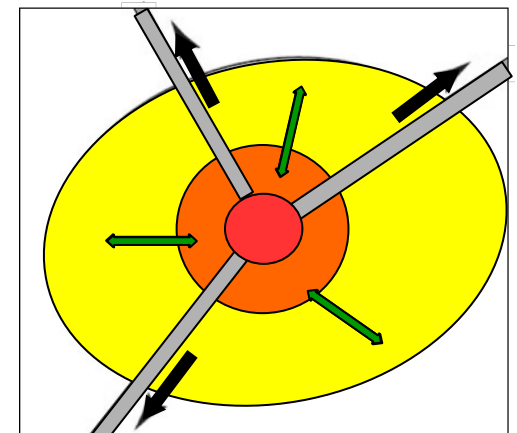
### Une aire urbaine connectée au monde par :

- \* Les nombreuses autoroutes : A6 au nord, A7 au sud, A89 à l'Ouest et A42 / A43 à l'Est.
- \* Les LGV et la ligne Eurostar avec les gares Part-Dieu et Perrache.
- \* L'aéroport / Gare de Saint-Exupéry reliant Lyon à 115 destinations dans le monde.

### Les banlieues :

- Années 1960 : développement dans la proche périphérie de Lyon avec la construction de grands ensembles comme à Villeurbanne, Vénissieux, Vaulx-en-Verin,...
- Certaines banlieues très défavorisées, d'autres mixtes ou aisées.
- Aujourd'hui, réhabilitation de quartiers pour répondre aux problèmes sociaux.
- Fonction résidentielle mais également économique (emplois et commerces).
- Transports : voitures mais aussi réseau TCL. Prolongement de certaines lignes de métro comme à Oullins ou à Vaulx-en-Verin, développement du tramway (stade OL à Décines), des lignes de bus et des parcs relais.

Schéma d'une aire urbaine



## II. Les aires urbaines en France

La répartition de la population et ses dynamiques en France		
Se repérer dans l'espace - Tirer des informations d'une carte	☹️ ☹️ ☹️ ☹️	
Appréciations	/10	<i>Signature</i>

À l'aide du tableau ci-dessous et du dossier pages 236-237 du manuel, réponds aux questions suivantes en faisant des phrases :

1. ( /1,5) Quelles sont les trois aires urbaines les plus importantes de France ? .....

.....  
 .....  
 .....

Aires urbaines en France <sup>1</sup>	Nombre d'habitants (en millions)
Paris	12,5
Lyon	2,6
Marseille	1,7
Toulouse	1,3
Lille	1,2
Bordeaux	1,1
Nice	1
Nantes	0,9
Rennes	0,8
Strasbourg	0,7

2. ( /1) Quel terme désigne les aires urbaines les plus importantes de France ? .....

.....  
 .....

3. ( /1) Comment est qualifiée l'aire urbaine de Paris ? .....

.....

4. ( /1) L'aire urbaine de Lyon a-t-elle une dimension régionale, européenne ou mondiale ? .....

.....

5. ( /2) Où se situent<sup>2</sup> les aires urbaines les plus dynamiques de France ? Cite 2 d'entre elles. ....

.....  
 .....

6. ( /1,5) Où se situent les aires urbaines les moins dynamiques de France ? Cite les deux aires urbaines les moins dynamiques. ....

.....  
 .....

7. ( /1) Quelle partie de la France est la plus pauvre en grandes aires urbaines ? .....

.....  
 .....

<sup>1</sup> Seule l'aire urbaine de Paris est considérée comme « mondiale ». Lyon a une dimension européenne.

<sup>2</sup> En géographie, « situer » signifie positionner un lieu dans un territoire en utilisant les points cardinaux (Nord, Sud, Est, Ouest, Centre...).

## Correction

1. Les trois aires urbaines les plus importantes sont Paris (12,5 millions d'habitants), Lyon (2,6 millions d'habitants) et Marseille (1,7 million d'habitants).
2. Les aires urbaines les plus importantes sont des aires urbaines métropolitaines qui concentrent la population, les emplois et les cadres des fonctions métropolitaines (conception-recherche, etc.).
3. L'aire urbaine de Paris est la seule aire urbaine à dimension mondiale.
4. L'aire urbaine de Lyon a une dimension européenne.
5. Les aires urbaines les plus dynamiques se trouvent au Nord-Ouest et au Sud-Ouest de la France comme Rennes ou Bordeaux.
6. Les aires urbaines les moins dynamiques de France se situent au Nord-Est de la France comme Nancy et Douai-Lens.
7. Le Centre de la France concentre peu d'aires urbaines

### Bilan

À l'exemple de Paris ou de Lyon, les aires urbaines cherchent un rayonnement régional, national, européen voir international pour s'intégrer à la mondialisation. Elles travaillent leur aire d'influence. Les métropoles sont de plus en plus reliées entre elles. On parle de **métropolisation du territoire**. Si Lyon a une dimension européenne, seule Paris est considérée comme une métropole mondiale.

## La répartition de la population et ses dynamiques en France

Réaliser un croquis



Appréciations

/10

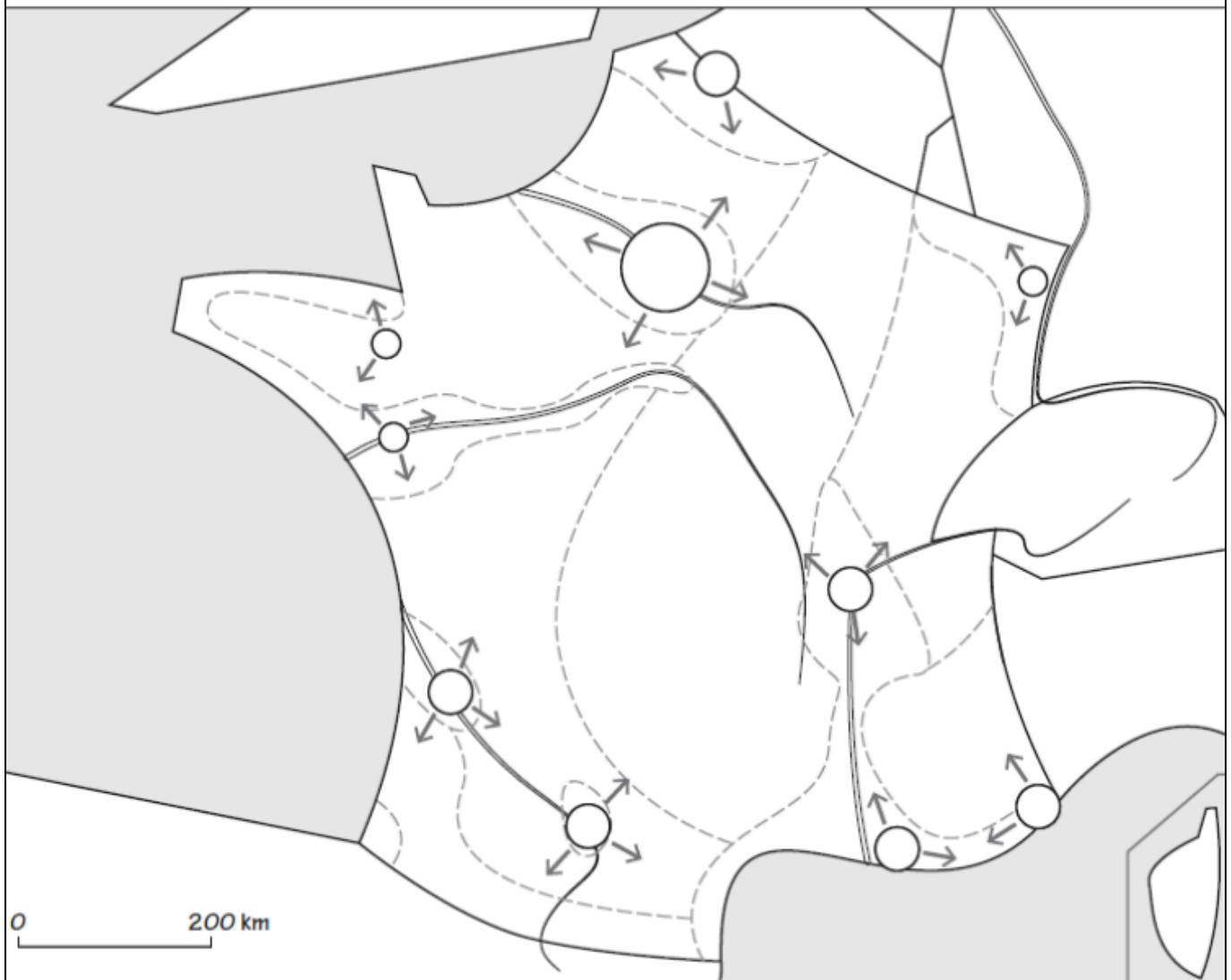
Signature

À l'aide de la carte page 238 du manuel, réalise le croquis de la répartition de la population en France et ses dynamiques. 1. Dans la première partie de la légende, remplace les intitulés suivants face aux bons figurés : densités moyennes / faibles densités / fortes densités.

2. Dessine les figurés manquants de la deuxième partie de la légende.
3. Donne un titre à chaque partie de la légende.
4. Complète le croquis à l'aide des figurés choisis.
5. Donne un titre au croquis.
6. Ajoute sur le croquis le nom des éléments suivants :

Aires urbaines	Lettres minuscules	rouge
Mers et océan	Lettres capitales	bleu
Fleuves	Lettres minuscules (le long des fleuves)	bleu
États frontaliers	Lettres capitales	noir

TITRE : .....



<p>1. ....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p> <p><input type="checkbox"/> .....</p>	<p>2. ....</p> <p style="text-align: center;"><b>Aires urbaines de plus de :</b> (en millions d'habitants)</p> <p style="text-align: center;">..... 10    ..... 1    ..... 0,5</p>	<p>3. ....</p> <div style="text-align: center;"> <p>étalement urbain</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>flux migratoires intérieurs</p> </div>
--	--	---



